



Systemes de stockage haute densité

L'utilisation maximum du volume de stockage tout en conservant la flexibilité et la capacité de manutention sont au centre du concept de la radio-navette.

Le système repose sur l'utilisation de navettes électriques qui transportent les charges dans des "tunnels" pour les stocker en profondeur dans des rayonnages spécialement conçus à cet effet. Chaque navette, alimentée par une batterie rechargeable, est télécommandée par radio et peut être transportée rapidement et facilement en un autre point de l'entrepôt par un chariot conventionnel.

Ce système permet une très haute densité de stockage et un accès distinct à chaque tunnel de stockage.

- Le cariste peut effectuer les transferts pendant que la radio-navette BT transporte la charge dans les rayonnages.
- Des types de produits différents peuvent être stockés.
- Les roues sont en vulkollan et d'un diamètre large. Elles sont intégrées dans le gabarit de la navette. Le mouvement des roues est souple et silencieux et leur poinçonnement est faible.
- Le changement de batterie est aisé. Les batteries peuvent être chargées directement aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur de la navette : idéal pour les chambres froides ou les applications multi-postes.
- Manutention possible par tous types de chariots élévateurs.
- Possibilité de commander plusieurs radio-navettes avec une même télécommande.
- Une batterie, un chargeur de batterie, une télécommande avec son support et une antenne pour chariot (max. 24 V) sont inclus dans la livraison.
- Version combi pour manutention de deux dimensions de palettes différentes.
- Version chambre froide pour une manutention jusqu'à -30° C.
- Possibilité de manutention FIFO (premier entré, premier sorti) ou FILO (premier entré, dernier sorti) avec ou sans réorganisation des palettes.

Options

- Radio-navettes pour différentes dimensions de palettes.
- Nombreuses possibilités d'organisation des rayonnages : tunnel de préparation de commandes combiné à des convoyeurs par gravité, des mezzanines ou des allées de transfert et de sécurité.

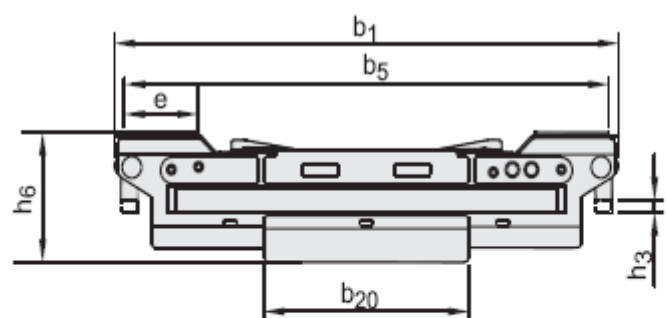
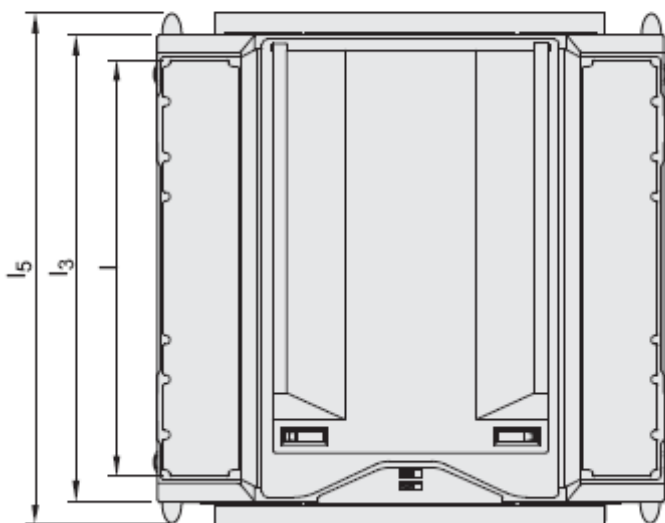


Fiche technique		RS 10	RS 15
Propulsion		électrique, batterie	électrique, batterie
Type de conduite		navette automatique	navette automatique
Capacité nominale	kg	1000	1500
Vitesse de translation sans/avec charge nominale	m/s	0,95/0,65	0,65/0,65
Moteur de levage	kW/rpm	0,16/27,5	0,16/27,5
Moteur de traction	kW/rpm	0,16/182	0,16/182
Batterie			
Type de batterie		plomb - gel acide	plomb - gel acide
Batterie, capacité	V/Ah	24/50	24/50
Temps de charge	h	<8	<8
Poids de la batterie	kg	2 x 24	2 x 24
Chargeur de batterie			
Débit	V/A	24/15	24/15
Alimentation	V/A	230/10	230/10
Commande à distance			
Type		télécommande	télécommande
Fréquence	MHz	433	433
Alimentation	V/mA	12—24 DC/100	12—24 DC/100

Dimensions, mm		RS 10	RS 15
h_3	Hauteur d'élévation	21	21
h_6	Hauteur de châssis	213	213
h_{11}	Hauteur de levée de palette	10	10
e	Largeur d'une fourche	135	135
b_1	Largeur du châssis	1024	1024
b_5	Largeur hors tout des fourches	988	988
b_{20}	Passage intérieur de fourches	450	450

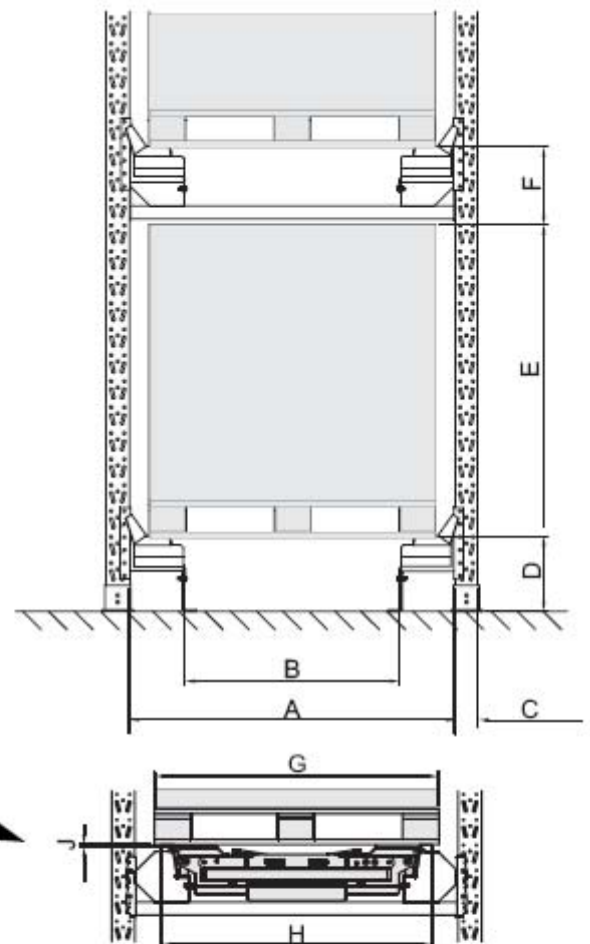
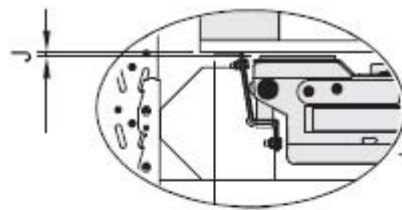
Dimensions — selon taille de palette			RS 10 / RS 15		
	Dimension de supports de charge	mm	1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 1000/800
l_3	Longueur de châssis	mm	840	1040	1040
l	Longueur d'une fourche	mm	750	950	950
l_5	Longueur de châssis, pare-chocs inclus	mm	920	1120	1120
	Poids sans batterie	kg	168	180	180

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.
Les produits BT Products AB et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.



Vue de face

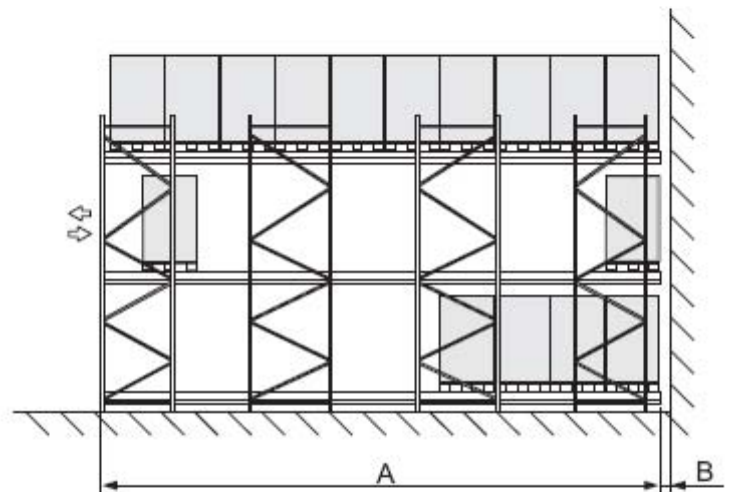
- A Largeur de section = 1350 mm
(autres dimensions possibles)
- B Espace libre entre les rails = 922 mm
- C Largeur de montant = 90 ou 110 mm
- D Hauteur minimum au-dessus du sol = 300 mm immuable
- E Hauteur de palette
- F Distance minimum entre les palettes = 300 mm
- G Largeur de palette = 1 200 mm
- H Largeur entre rails = 1 148 mm
- J Garde au sol = 9 mm



Vue latérale — FILO

(premier entré, dernier sorti)

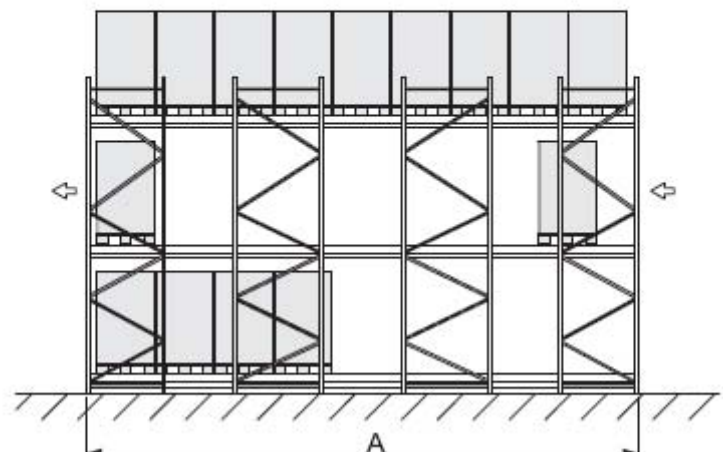
- A Profondeur de tunnel = 300 mm +
(n x (prof. de palette + 20 mm))
- B Espace libre à l'arrière du rayonnage
= 150 mm

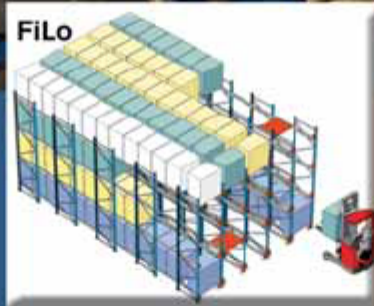


Vue latérale — FIFO

(premier entré, premier sorti)

- A Profondeur de tunnel = 300 mm + (n x (prof. de palette + 20 mm)) + 300mm





BT
SE-595 81 Mjölby Sweden
Tel: +46 (0)142 860 00
Fax: +46 (0) 142 866 00
Email: info@bt-forklifts.com
www.bt-forklifts.com

